



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van GTL brandstof in bulk”

Datum: 20-09-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van GTL brandstof in bulk" van Onderhoud Enschede B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad			Onderhoud Enschede is voornemens om hun machine- en wagenpark versneld te verduurzamen. Er wordt zelfs steeds meer geïnvesteerd in duurzaam elektrisch vervoer. Toch vraagt u GTL uit als brandstof. Deze diesel wordt gemaakt van aardgas, een fossiele brandstof die meer CO2 produceert dan gewone diesel. Waarom kiest u niet direct voor HVO100? Deze brandstof is ook genormeerd volgens EN15940, maar is wel echt duurzaam. Kunt u uw antwoord op deze vraag toelichten?	GTL is en blijft de uitgevraagde brandstof. Conform het duurzaamheidsbeleid van de aanbestedende dienst is HVO100 een middel (brandstof) waarmee we de CO2 uitstoot naar eigen inzicht en behoefte verder kunnen reduceren. Deze behoefte wordt jaarlijks door de aanbestedende dienst vastgesteld.
2	00 - Leidraad			In de leidraad stelt u dat de inschrijver ervaring moet hebben met het leveren van 150.000 ltr GTL. Mag dit ook HVO100 zijn? Beide paraffinische brandstoffen zijn immers EN15940 genormeerd?	Nee, dat is niet toegestaan. GTL is en blijft de uitgevraagde brandstof.
3	00 - Leidraad			Staat de aanbestedende dienst ervoor open om een tweede vragenronde toe te voegen? Dit om de inschrijvers de mogelijkheid te geven op gepubliceerde antwoorden een extra vraag te stellen? Kunt u uw antwoord op deze vraag toelichten?	Nee, er is geen tweede vragenronde voorzien.
4	00 - Leidraad			Wij leveren sinds 2009 geen GTL meer aan onze klanten vanwege de nadelige effecten van het delven van aardgas als grondstof voor GTL. Zou u willen overwegen om geen GTL uit te vragen, maar een duurzamere variant die minder schadelijk is voor mens en milieu? Kunt u uw antwoord op deze vraag toelichten?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Zie tevens het antwoord op vraag 1.
5	03 - Programma van Eisen	1		In de PvE staan twee eisen voor GTL en wel tien voor HVO100. Toch is de officiële prijsvraag in de aanbesteding die van GTL. Daarnaast vraagt u dat de partij die de gunning krijgt, wekelijks de prijzen van HVO100 doorgeeft ter inzage van de prijs ten opzichte van GTL. Als de aanbestedende dienst de prijs van HVO100 uitvraagt op basis van de GLA-diesel plus een opslag of minus een korting in centen, dan is er toch geen inzage nodig? De bandbreedte blijft dan gedurende het contract hetzelfde.	De aanbestedende dienst vraagt GTL uit en wil op de hoogte zijn van de prijs van HVO100 om dit naar eigen behoefte te kunnen afnemen.
6	03 - Programma van Eisen	2	E-04	Wij zien bij veel aanbestedingen dat er behoefte is aan inzicht in de prijzen van HVO100, die soms erg volatiel blijken te zijn. Om de prijsopbouw betrouwbaar en overzichtelijk te houden, adviseren wij u dan ook om een prijs uit te vragen op basis van de GLA-diesel. Iedere aanbieder kan dan zelf bepalen met welke prijs ze gaan inschrijven, op basis van de GLA van United Consumers. De toeslag of korting bepaalt een vaste bandbreedte die gedurende de contractduur hetzelfde blijft. Deze manier van uitvragen is zeer betrouwbaar en ten allen tijde eenvoudig te controleren. Zou u willen overwegen de Pvl aan te passen? Kunt u uw antwoord op deze vraag toelichten?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Er is helaas geen landelijke adviesprijs inzichtelijk voor zowel GTL als voor HVO100. De aanbestedende dienst heeft voor de beschreven systematiek gekozen, waarbij zij ervan uitgaat, dat de genoemde prijzen op de website van inschrijver zijn te verifiëren.
7	03 - Programma van Eisen	3	E-13	In het Programma van Eisen worden diverse vragen gesteld over de duurzaamheid van de HVO, die ondersteund dienen te worden met officiële documentatie. Echter, het lijkt erop dat er geen mogelijkheid is om deze documenten direct bij de indiening te uploaden. Wat gebeurt er als de inschrijver met de laagste prijs tijdens het verificatiegesprek niet aan de gestelde duurzaamheidscriteria kan voldoen? Zou het, met het oog op efficiëntie, wenselijk zijn dat de inschrijver deze officiële documentatie al bij de aanbesteding meestuurde? Kunt u dit nader toelichten?	Van de winnende inschrijver wordt verwacht, dat zij tijdens het verificatieoverleg, de gevraagde documentatie inzake de duurzaamheid van HVO aan de aanbestedende dienst overhandigt.
8	03 - Programma van Eisen	3	E-13	u verlangt in de winterperiode een vorstbeveiliging van -30C voor de GTL terwijl in Nederland -20C een geaccepteerde norm is. Bent u bereid dit aan te passen naar -20C?	Eis E-13 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver levert in de periode van 01 november tot uiterlijk 14 april van ieder jaar, GTL brandstof welke voldoet aan winterse omstandigheden, waarbij de GTL brandstof is beveiligd tot minimaal een temperatuur van -20°C .
9	03 - Programma van Eisen		E-19	Mededeling van de aanbestedende dienst.	Eis E-19 is hiermee vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van GTL brandstof in bulk" van Onderhoud Enschede B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - Programma van Eisen	3	E-23	Welk ISCC-EU certificaat wenst u? Een algemeen certificaat voor bijv. pellets handel of het ISCC-EU certificaat voor de handel en opslag van HVO brandstoffen die gekoppeld is aan een massabalans?	De aanbestedende dienst eist een ISCC certificaat van de producent van HVO100.
11	03 - Programma van Eisen	4	E-27	Is het voor de aanbestedende dienst wenselijk dat, in verband met de betrouwbaarheid, de HVO100 bij één producent wordt betrokken? Dit om aan de eisen van E-28 te voldoen en om op een eenvoudige manier overzicht te houden op de kwaliteit en duurzaamheid van de HVO100.	Nee, de aanbestedende dienst verplicht inschrijver niet om de HVO100 bij één producent te betrekken. De gestelde eisen zijn opgesteld, teneinde de kwaliteit van het product, als ook de eisen aan de productieketen te waarborgen.
12	03 - Programma van Eisen	4	E-28	Vindt u het gepast dat de bedrijfsnaam van de inschrijver overeenkomt met de naam op een recente Proof of Sustainability (POS)? Dit document, dat bij elke aankoop van HVO aan de inschrijver wordt verstrekt, moet duidelijk aangeven wie de producent van de HVO is en aan wie het product is geleverd. Bovendien moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen, de herkomst en de gerealiseerde CO2-reductie. Zou u de eis willen aanvullen met deze informatie?	Eis E-28 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver dient middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO-100 is vervaardigd. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO2 reductie.
13	03 - Programma van Eisen	4	E-29	Schades aan motoren en/of brandstofsyste men zijn vaak moeilijk aan te tonen en langdurige processen. Kunt u aangeven welke partij verantwoordelijk is voor de bewijslast, of is het wenselijk dat de inschrijvende partij beschikt over een aparte verzekering voor eventuele schades?	Eis E-29 wordt aangepast en luidt nu: De inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). De bewijslast, voor eventuele schades door gebruik van HVO, ligt bij de aanbestedende dienst. Deze bewijslast zal door middel van een objectieve expertise worden vastgesteld en aangetoond. Indien de schade te wijten is aan het gebruik van HVO100, wordt de schade gedragen door de inschrijver. Indien de schade te wijten is aan een andere reden, dan wordt de schade gedragen door de aanbestedende dienst. De aanbestedende dienst wil door inschrijver op de hoogte worden gesteld, indien bij inschrijver een claim van een derde partij inzake motorschade wordt ingediend. De aanbestedende dienst kan daarop pro-actieve actie ondernemen.
14	03 - Programma van Eisen	8	E-66	Zou de aanbestedende partij willen overwegen om de prijzen van zowel HVO100 als GTL te koppelen aan de GLA van United Consumers? De eis zou dan als volgt luiden: Gedurende de looptijd van de overeenkomst biedt de inschrijver een vaste korting aan in eurocenten per liter, ten opzichte van de GLA-diesel van United Consumers. Indexeren op de korting is dus niet toegestaan. Met deze betrouwbare manier van prijzen is een controle aan de voorkant door geanonimiseerde facturen eerst niet nodig. Kunt u uw antwoord op deze vraag toelichten?	Zie het antwoord op vraag 6.

Nota van inlichtingen "Het leveren van GTL brandstof in bulk" van Onderhoud Enschede B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad